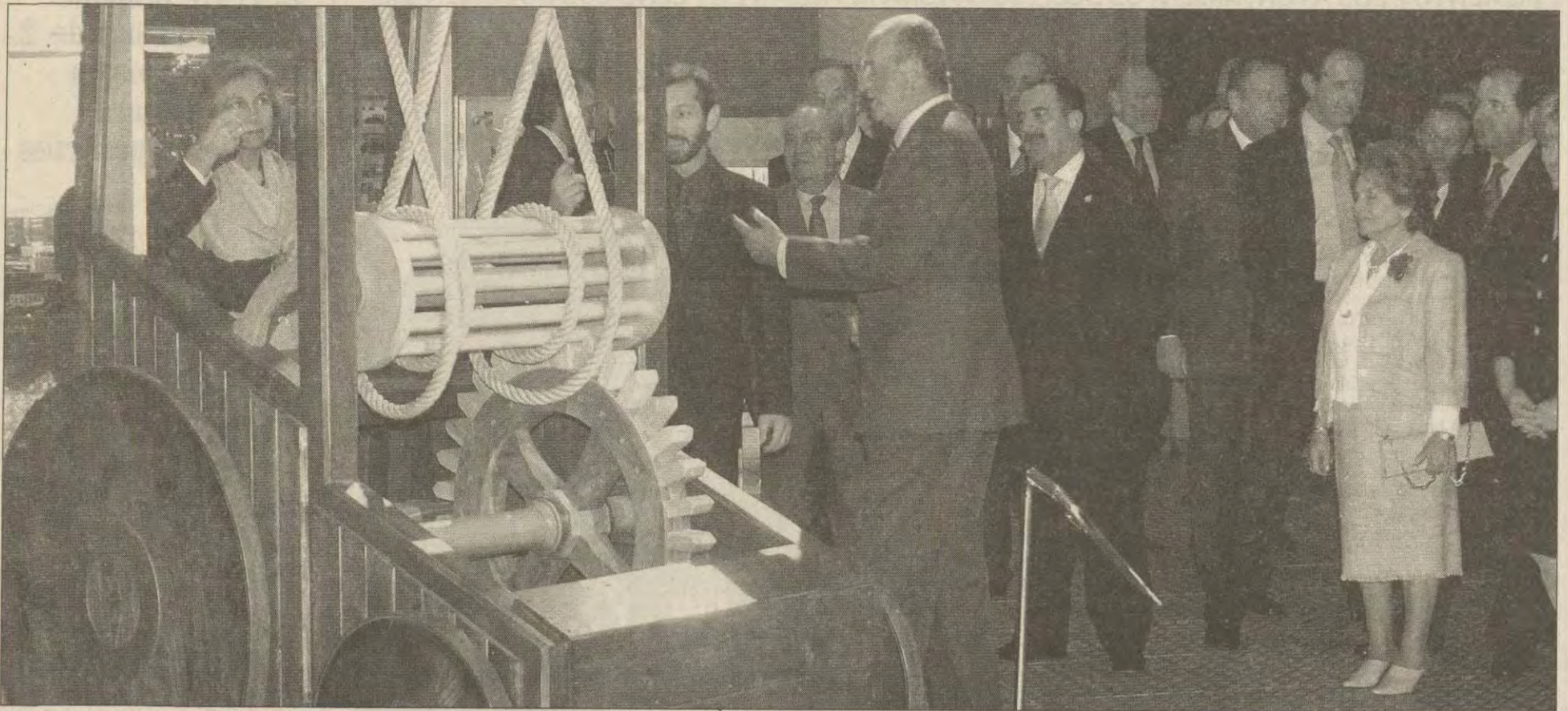


LOS REYES EN SALAMANCA / MUSEO DE LA AUTOMOCION



Los Reyes observan el curioso vehículo inventado en 1420, acompañados por Estella, Lanzarote y Herrera, entre otras autoridades. / ENRIQUE CARRASCAL

El coche más lento de Don Juan Carlos

JOSE MANUEL BLANCO
SALAMANCA.— La pasión del Rey de España por los coches encontró su mejor aliado ayer en el nuevo Museo de Historia de la Automoción de Castilla y León, donde pudo montar y recorrer unos metros en el primer automóvil movido por un motor de combustión interna, un Triciclo Benz, construido en 1885. Los Reyes de España fueron los encargados de inaugurar este nuevo espacio cultural de Salamanca, dentro de los actos de la Capitalidad Cultural Europea.

Fue al finalizar el recorrido que estaba previsto como acto inaugural cuando Don Juan Carlos, en compañía del director del Museo de Mercedes Benz en Stuttgart, se subió al Triciclo Benz de 1885 y dio un pequeño paseo por el hall del museo.

El modelo que probó el Rey es un triciclo con dos ruedas traseras motrices y la delantera directriz, con una potencia de $\frac{3}{4}$ de cv y que alcanza los 13 kilómetros por hora. En agosto de 1888, la esposa y los dos hijos de Karl Benz, creador del automóvil, realizaron los 125 kilómetros que separan las localidades alemanas de Mannheim y Pforzheim ante la oposición popular y de las autoridades de la época.

Sus Majestades llegaron al Museo de Automoción a las 11 horas y 13 minutos y fueron recibidos por el presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, la ministra de Educación y Cultura, Pilar del Castillo, el presidente de las Cortes, Manuel Estella, el delegado del gobierno en Castilla y León, Isaías García Monje y el alcalde de Salamanca, Julián Lanzarote. Además centenares de salmantinos anónimos les vitorearon.

A su llegada, el Rey se mostró muy interesado por todas las piezas y se detuvo en varios vehículos, al tiempo que escuchaba las explicaciones de Demetrio Gómez Planche, el coleccionista que ha donado la mayor parte de las piezas, y sus

El Monarca y Doña Sofía comenzaron su visita a Salamanca con la inauguración del Museo de la Historia de la Automoción

dos hijos. Le fueron mostrados con especial atención algunos vehículos, como el del filósofo y doctor veneciano Giovanni Da Fontana, que

inventó un modelo semiautopropulsado por un complejo mecanismo de cuerdas alrededor del año 1420. El Rey también se detuvo en un

Cuadriciclo de Renault; en un Pegaso Z-102 Sierra; en un Muntz Jeten, único ejemplar que hay en España, ya que sólo se fabricaron cinco con motor Mercury; y un Amilcar CGSs de 1927, idéntico al probado por el Infante Don Jaime.

Aunque el museo fue inaugurado ayer, el público no podrá visitarlo hasta el 1 de octubre porque primero será presentado al sector especializado.

Herrera destaca el apoyo de la Familia Real

SALAMANCA.— El presidente de la Junta, Juan Vicente Herrera, destacó durante la visita el apoyo de la Familia Real española a «todas las iniciativas y proyectos» de la Comunidad autónoma. Herrera manifestó a los periodistas que «es evidente» el respaldo que los Reyes, el Príncipe y las Infantas han brindado a la celebración que vive Salamanca durante este año y recordó que el pasado viernes doña Cristina presidió la inauguración oficial del curso escolar en Burgos.

También mostró su satisfacción por la presencia de los Duques de Lugo en Nueva York mañana viernes, cuando será inaugurada en la ciudad estadounidense una muestra con una selección de las piezas de Las Edades del Hombre, así como por la visita del Príncipe de Asturias a León, prevista para el 3 de octubre, informa Efe.

Sobre la jornada de ayer en Salamanca, el presidente comentó que ha sido «muy completa», y que la capital salmantina «se convierte en una ciudad dotada con equipamientos de primera magnitud que hacen de ella la ciudad española de la cultura».

Vaticinó que el Museo de Historia de la Automoción inaugurado ayer «nace con vocación de centro dinámico y suscitará un gran interés», y sobre el acto en la Universidad consideró que ha sido «notable por la presencia de dos de las grandes instituciones de España: la Universidad de Salamanca y la Corona».



Don Juan Carlos se monta en un triciclo Benz de 1885. / E. CARRASCAL